Baureihe ZW-5

HITACHI

Reliable solutions

ZW370

RADLADER

Modellcode : ZW370-5B
Max. Motorleistung : 289 kW (393 PS)
Betriebsgewicht : 33.680 - 34.300 kg
Schaufelinhalt (ISO gehäuft) : 4,8 - 5,6 m³

ÜBERSICHT

INHALT

4-5 Komfort
Eine komfortable Arbeitsumgebung sorgt für noch höhere Betriebseffizienz.

6-7 Fortschrittliche Technologie
Hitachi ist berühmt für die Herstellung von technologisch hochentwickelten Maschinen, die Leistung auf höchstem Niveau bieten.

8-9 Umweltbewusstsein
Der ZW370-5 ist konsequent auf Sicherheit und Nachhaltigkeit ausgelegt.

10-11 Produktivität
Neue Hydraulik- und Getriebesysteme sorgen zusammen mit der nochmals verbesserten Manövrierfähigkeit für maximale Produktivität.

12-13 Wartung
Die täglichen Inspektionen können schnell und einfach durchgeführt werden, wodurch sich die Verfügbarkeit des ZW370-5 erhöht.

14-15 Hitachi Support Chain
Unsere Kunden können aus einem umfassenden Angebot an Kundendienstleistungen wählen.

16-19 Technische Daten

Modernste Technik
Mit der schnellen Leistungsumschaltung lässt sich der Arbeitsmodus des ZW-5 bei Bedarf ändern um kurzzeitig Höchstleistung abzurufen.

Geringere Kraftstoffkosten
Der neue Radlader ZW-5 besitzt zwei Betriebsarten. Diese stellen je nach Einsatzart die gerade benötigte Leistung zur Verfügung. Die eine eignet sich für den normalen Einsatz und hilft dabei, Kraftstoff zu sparen, die andere bietet sich für anspruchsvollere Aufgaben an und erhöht die Produktivität. Die optionale automatische Motorabschaltung vermeidet Kraftstoffverschwendung, wenn der Motor längere Zeit im Leerlauf arbeitet.

Hohe Produktivität
Ein neuer Hydraulikkreislauf vereinfacht die kombinierte Verwendung von Schaufel und Hubarm bei Ladearbeiten und gibt der Schaufelfunktion bei solchen Arbeiten Priorität.

Umweltschonender Betrieb
Ein Schalldämpfer mit Partikelfilter filtert Luftschadstoffe heraus, die dank des Oxidationskatalysators sowie der Abgastemperaturregelung automatisch verbrannt werden.

Leistungsstarker Motor
Der wassergekühlte Sechszylinder-Turbodiesel mit 15,68 Litern Hubraum sorgt für enorme Leistung beim Schürfen, ermöglicht eine beeindruckende Fahrgeschwindigkeit und glänzt mit hervorragenden Verbrauchswerten.

Achse für schweren Einsatz
Hitachi-Achsen sind für ihre hohe Leistung und Robustheit berühmt - ideal für das Arbeiten unter harten Bedingungen.

ZW370

Bei der Konstruktion des neuen Hitachi ZW370-5 hatten wir ein klares Ziel vor Augen: Ihre Vision mit Leben zu erfüllen. In Sachen Produktivität, Komfort, moderner Technik, Umweltschutz und Wartungsfreundlichkeit überzeugt er in allen Belangen. Er erfüllt nicht nur die Erwartungen unserer Kunden an eine hochwertige, zuverlässige Maschine, sondern bietet dem Fahrer auch eine besonders sichere Arbeitsumgebung, eine komfortable Kabine mit ergonomischen Bedienelementen und insbesondere eine Maschine, die schnell und präzise reagiert. Damit der neue ZW370-5 immer verfügbar ist, haben wir ihn durch entsprechende Funktionen besonders wartungsfreundlich gemacht. Unseren Kunden, die noch mehr für maximale Standzeiten tun und ihre Investition schützen möchten, bieten wir zudem das flexible Hitachi Support Chain Kundendienstprogramm an.

Geräumige Fahrerkabine
Der beheizbare luftgefederte Sitz lässt sich für noch mehr Beinfreiheit weiter zurückschieben. Auch die in der Neigung verstellbare, ausfahrbare Pop-up-Lenksäule wurde neu positioniert, um mehr Platz zu gewinnen.

Ultimativer Komfort
Eine Klimaautomatik regelt die Temperatur im Inneren der Kabine, und für Arbeiten in Abfalldeponien ist ein optionaler Filter erhältlich. Die Schallisolierung reduziert den von außen eindringenden Lärmpegel.

Einfacher Zugriff auf Informationen
Die neue, große LCD-Multifunktionsanzeige zeigt die wichtigen Informationen auf einen Blick und stellt dem Fahrer viele Einstellmöglichkeiten zur Verfügung.

Fahrersicherheit
Eine ungeteilte Frontscheibe und große Sonnenblende sorgen für noch bessere Sicht vom Fahrersitz aus.

Kontrollierte Bewegung
Ein neues System zur Getriebeneutralschaltung ermöglicht geschmeidiges Arbeiten bei der Verladearbeit mit dem ZW-5.

Schneller und unkomplizierter Wartungszugang
Der komplett überarbeitete Motor bietet leichten Zugang zu Inspektionspunkten und ermöglicht eine schnelle Wartung vom Boden aus.

Getriebesteuerung
Das Automatikgetriebe wählt den zum Fahren oder Laden am besten geeigneten Gang.

KOMFORT

Bei der Konstruktion der neuen Hitachi-Radlader der Baureihe ZW-5 stand der Komfort für den Fahrer ganz im Mittelpunkt. Hitachi-Ingenieure haben sich das ausführliche Feedback unserer Kunden genau angehört und dann mehrere wichtige Veränderungen an der Kabine vorgenommen. Das Ergebnis ist eine geräumige Arbeitsumgebung, die eine ausgezeichnete Sicht auf den Einsatzort bietet und viele bedienerfreundliche Funktionen bereitstellt, die den Arbeitstag besonders angenehm und weniger ermüdend machen. Sie können also Ihre Arbeit mit dem neuen ZW370-5 mühelos und komfortabel erledigen.

In Sachen Fahrerkomfort ist die Baureihe ZW-5 unerreicht

Nehmen Sie doch Platz

Bei der Konstruktion der neuen Radlader-Baureihe ZW-5 hat sich Hitachi vorrangig dem Komfort des Fahrers gewidmet, um ihm einen deutlich angenehmeren Arbeitstag zu ermöglichen.

Die geneigte Einstiegsleiter und die breiten Tritte ermöglichen einen schnellen und leichten Einstieg in die Fahrerkabine.
Der beheizbare, luftgefederte Sitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze lässt sich für mehr Beinfreiheit weiter als je zuvor zurückschieben.
Die Handgelenk- und Armlehnen sowie die rechte Konsole lassen sich einstellen, um eine komfortable Sitzposition einnehmen zu können.
Die in der Neigung verstellbare, ausfahrbare Lenksäule wurde neu positioniert, um mehr Platz zu gewinnen.

Angenehme Arbeitsbedingungen

Geschäftige Baustellen und Steinbrüche können stressige Arbeitsumgebungen sein, doch Hitachi hat in den neuen Radladern der Baureihe ZW-5 eine ganze Reihe von Funktionen für entspannteres Arbeiten eingebaut, egal wo Sie gerade sind.

Eine hochwirksame Klimaanlage reguliert die Temperatur in der Fahrerkabine. Für Arbeiten in Abfalldeponien und geschlossenen Entsorgungsanlagen kann auch ein optionaler Klimaanlagenfilter nachgerüstet werden. Der Geräuschpegel im Inneren der Fahrerkabine wurde dank einer hochwertigen Schallisolierung reduziert.

Stauraum

Lange Arbeitsschichten bringen es mit sich, dass Sie den Tag größtenteils in der Fahrerkabine des ZW-5 Radladers verbringen. Hitachi hat mehrere praktische Funktionen eingebaut, damit Sie sich dort so richtig wohl fühlen können.

Es gibt hinter dem Sitz genügend Platz, um eine Kühltasche abzulegen. Außerdem verfügt die Fahrerkabine über eine große Kühlbox, die über die Klimaanlage mitgekühlt wird und genügend Platz für vier Dosen oder Flaschen bietet. In der Kabine ist links neben dem Sitz auch ein Getränkehalter angebracht, der sogar eine 1,5-Liter-Flasche aufnimmt.

Genießen Sie den Tag

Ein zufriedener Fahrer ist zugleich auch produktiver. Daher haben wir die Audio-Ausrüstung noch vielseitiger gestaltet, damit Sie während der Arbeit Ihre Lieblingsmusik hören können.

Das UKW/MW-Stereoradio verfügt jetzt auch über eine automatische Sendersuche, und die beiden Lautsprecher des Stereosystems bieten eine ausgezeichnete Klangqualität. Dank des MP3-Docks können Sie diese Anlage jetzt auch mit Ihrem eigenen MP3-Player verbinden. Die neue LCD-Multifunktionsanzeige verfügt über einen großen 7-Zoll-Bildschirm und eine Vielzahl an nützlichen technischen Informationen in mehreren Sprachen.

Hauptmerkmale

- Beheizbarer, luftgefederter Sitz
- Großzügiger Fußraum
- Ergonomische Bedienkonsole
- Neuer LCD-Farbmonitor
- Leistungsfähige Klimaanlage
- In der Neigung verstellbare, ausfahrbare Pop-up-Lenksäule
- Bequemer Einstieg über geneigte Leiter mit breiten Tritten
- AUX-Anschluss und Ablagefach für MP3-Player

FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE

Hitachi ist bekanntfür die Herstellung hochwertiger Baumaschinen, die eine sehr hohe Leistung und Produktivität erreichen können. Hitachi kann dabei auf jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung moderner Technologien bauen. Die neuen ZW-5 Radlader sind weitere Beispiele für diese Bestrebungen. Sie verfügen über viele neue Funktionen, die sie umweltfreundlicher machen und ihren Kraftstoffverbrauch senken, gleichzeitig jedoch ihre Produktivität am Einsatzort steigern.

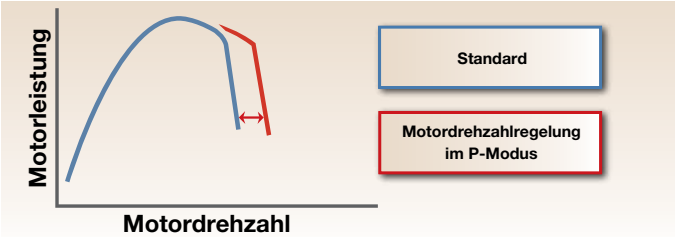
Höchstleistung ist garantiert

Einfacher Arbeitsmodus ❶

Der neue Radlader ZW-5 kann in zwei Betriebsarten genutzt werden, um entweder den Kraftstoffverbrauch zu senken oder die Produktivität zu erhöhen: Der Standardmodus eignet sich für normale Aufgaben wie z. B. die Aufnahme von Material; der P-Modus wird für anspruchsvolle Aufgaben wie z. B. Schürfen unter schweren Einsatzbedingungen gewählt.

Im Standardmodus wird die Motordrehzahl kontrolliert, was für geschmeidige und effiziente Beschleunigung bei der Materialaufnahme, bei normalen Arbeitsabläufen und beim Fahren auf ebenem Untergrund sorgt. Der Kraftstoffverbrauch wird um bis zu 10 % gesenkt und die Umweltfreundlichkeit der Maschine somit weiter optimiert.

Der P-Modus ist sinnvoll, wenn für schwere Grabarbeiten und Bergauffahrten eine größere Traktionskraft benötigt wird. Dieser Modus nutzt die Möglichkeiten des Motors voll aus und ermöglicht kraftvolles Graben und ein schnelles Befahren von Steigungen.



Schalter für Power-Modus ❷

Der Fahrer kann die Höchstleistung des Radladers ZW-5 auf Knopfdruck abrufen. Der P-Modus-Schnellschalter schaltet vom Standardmodus auf den P-Modus um und kann immer dann verwendet werden, wenn die Maschine unter voller Last bergauf fahren soll, oder wenn eine größere Losbrechkraft benötigt wird.

Getriebeneutralschalter ❸

Die neue Getriebeneutralschaltung kontrolliert den zeitlichen Ablauf der Schaltvorgänge für ein geschmeidigeres Fahrverhalten und berücksichtigt dabei die Fahrgeschwindigkeit und die auf das Bremspedal aufgebrachte Kraft. Beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit auf unebenem Untergrund kann die Kupplung frühzeitig gelöst werden, damit der Lader bei Betätigung des Bremspedals ohne zu ruckeln verzögert.

Bei langsamer Fahrt bergauf wird die Kupplung durch tiefes Durchdrücken des Pedals gelöst, um das Entladen zu vereinfachen.

Hauptmerkmale

- Einfacher Arbeitsmodus
- P-Modus-Schnellschalter
- Getriebeneutralschalter

UMWELTBEWUSSTSEIN

Die neue Hitachi Radlader-Baureihe ZW-5 wurde mit besonderem Augenmerk auf den Schutz der Umwelt und der unmittelbaren Arbeitsumgebung sowie auf die Rentabilität Ihres Betriebs entwickelt. Alle Modelle erfüllen die neuesten EU-Abgasnormen und verwerten den Kraftstoff sparsamer als die Vorgängermodelle, sodass sie zur Senkung der Betriebskosten beitragen können. Mit verbesserter Rundumsicht aus der Kabine heraus trägt der ZW370-5 zu einer besonders sicheren Arbeitsumgebung bei, denn der Fahrer hat jederzeit eine ausgezeichnete Sicht auf die Baustelle und auf andere Baumaschinen, die in der Nähe eingesetzt werden.

Der ZW370-5 trägt zu einer saubereren Umwelt und mehr Sicherheit bei

Für eine sauberere Umwelt

Der neue Radlader ZW-5 ist ein Beleg für unser Bemühen um eine Reduzierung der Umweltbelastung durch Baumaschinen in Übereinstimmung mit der EU-Emissionsstufe IIIB.

Der ZW-5 verfügt über einen Schalldämpfer mit Partikelfilter zum Ausfiltern von Luftschadstoffen. Diese werden dank des Oxidationskatalysators sowie der Abgastemperaturregelung automatisch verbrannt. Der Turbolader mit variabler Geometrie trägt zu einer optimalen Verbrennung bei. Durch die AGR (Abgasrückführung) mit hoher Kühlleistung wird eine Minderung der Stickoxidemissionen erreicht.

Die automatische Motorabschaltung hilft, Kraftstoff zu sparen, indem sie den Motor des Radladers bei längerem Leerlaufbetrieb abschaltet. Außerdem sind alle Kunststoffteile des neuen ZW-5 wiederverwertbar und entsprechend gekennzeichnet. Die ECO-Anzeige visualisiert den ECO-Fahrbetrieb und sorgt für ein kraftstoffsparendes Verhalten der Maschine.

Überbrückungsfunktion

Durch die Überbrückungsfunktion des ZW370-5 konnte der Kraftstoffverbrauch weiter gesenkt werden. Die Überbrückungskupplung wird im zweiten, dritten und vierten Gang aktiviert und lässt den Radlader schneller und effizienter fahren.

Für eine sicherere Umgebung

Der Fahrer des ZW-5 kann sich vollkommen entspannen, denn er weiß, dass er in einer sicheren Umgebung arbeitet. Der neue Radlader bietet aus allen Blickwinkeln heraus ausgezeichnete Sicht. Die Sicht nach vorn wird durch eine ungeteilte Frontscheibe, eine große Sonnenblende und weitere Glaseinsätze in der Tür verbessert.

Beim Blick nach hinten ist das Kontergewicht jetzt auf beiden Seiten sichtbar, was insbesondere beim Arbeiten auf kleinen Baustellen von Vorteil ist. Der Rückspiegel erfüllt die europäischen Sicherheitsvorschriften für gute Sicht und erlaubt es dem Fahrer, direkt hinter die Maschine zu blicken. Das Farb-Display in der Frontkonsole Ist gut ablesbar und zeigt automatisch das Bild der Rückfahrkamera, wenn sich der VNR-Hebel/Schalter in der Stellung für Rückwärtsfahrt befindet.

Hauptmerkmale

- Kraftstoffsparender Arbeitsmodus
- Automatische Motorabschaltung (optional)
- Schalldämpfer mit Partikelfilter und ECO-Anzeige
- Überbrückungsfunktion
- Ungeteilte Frontscheibe
- Große Sonnenblende
- Beide Seiten des Kontergewichts sichtbar
- Rückfahrkamera mit Monitor

PRODUKTIVITÄT

Mit seiner im Vergleich zum Vorgängermodell besseren Manövrierfähigkeit ist der neue ZW370-5 auf der Baustelle äußerst flink und effizient. Er wurde mit neuesten Hydraulik- und Getriebesystemen ausgerüstet, die ebenfalls auf eine deutliche Produktivitätssteigerung abzielen. Hitachi weiß, welche Auswirkungen die Wahl des richtigen Radladers auf Ihren Betrieb hat und hat daher bei der Konstruktion des ZW-5 die Produktivität zu einem der Hauptfaktoren gemacht.

Für mehr Effizienz auf der Baustelle ausgelegt

Gesteigerte Effizienz

Wir haben die neueste Radlader-Baureihe ZW-5 entwickelt, um durch Nachhaltigkeit im Betrieb eine höhere Produktivität zu ermöglichen – ohne Belastung der Umwelt.

Der ZW-5 verfügt über einen neuen Hydraulikkreislauf, der die kombinierte Verwendung von Schaufel und Hubarm bei Entladearbeiten vereinfacht und der Schaufel bei solchen Arbeiten Priorität gibt.

Die Bewegung des Hubarms trägt auch zur höheren Produktivität des neuen ZW-5 bei. Beim Absenken des Hubarms erreicht dieser seine Endlage dank der Durchflusssteuerung völlig ruckfrei, was zu weniger Vibrationen führt und den Fahrer nicht so schnell ermüden lässt.

Die Endlage des Hubarms und die automatische Hubarmsteuerung für obere und untere Endlage lassen sich über den Monitor in der Frontkonsole bequem einstellen.

Noch bessere Manövrierfähigkeit

Die Manövrierfähigkeit des Radladers ZW-5 wurde durch Schaltoptionen für das Automatikgetriebe weiter verbessert.

Die Option "Auto 1" schaltet in Abhängigkeit von der Last automatisch zwischen dem ersten und vierten Gang durch, wenn der zweite, dritte oder vierte Gang eingelegt ist.

Die Option "Auto 2" schaltet in Abhängigkeit von der Last automatisch zwischen dem zweiten und vierten Gang durch. Über den Down-Shift-Schalter kann der Fahrer die Gänge auch manuell herunterschalten, falls erforderlich, je nach Beschaffenheit des Geländes im Arbeitsbereich.

Die Baureihe ZW-5 verfügt über eine Schwingungsdämpfung, die für weniger Schwingungen sorgt, wenn der Radlader auf rauem Untergrund bewegt wird. Im Auto-Modus schaltet sich die Schwingungsdämpfung automatisch ein und aus, wenn mit dem Radlader gearbeitet wird.

Hauptmerkmale

- Hohe Leistung und Nachhaltigkeit
- Schwingungsdämpfung
- Automatikgetriebe
- Neuer Hydraulikkreislauf
- Geschmeidiges Absenken des Hubarms
- Umweltfreundliches Design
- Einstellbare oberer und unterer Haltepunkt des Hubgerüstes und automatischer Schaufelpositionierer

WARTUNG

Die neue Radlader-Baureihe ZW-5 verspricht dank neuer Funktionen, die routinemäßige Wartungs- und Reinigungsarbeiten besonders unkompliziert machen, eine sehr hohe Produktivität und Verfügbarkeit. So können die täglichen Inspektionen beispielsweise vom Boden aus durchgeführt werden, da sich die neue Motor- und Kühlerabdeckung vollständig öffnen lässt und die Prüfpunkte dadurch bequem zu erreichen sind. Sie können also die Standzeiten Ihres ZW370-5 schnell und einfach maximieren und mehr Zeit mit der eigentlichen Arbeit verbringen.

Länger Arbeiten mit dem Radlader ZW-5

Leichter Zugang

Hitachi hat die neuen Radlader der Baureihe ZW-5 mit verschiedenen Funktionen ausgestattet, die Ihnen Zeit sparen und die Arbeit auf der Baustelle erleichtern.

Viele der Abdeckungen an dieser Maschine lassen sich vollständig öffnen, sodass Sie die Prüfpunkte für die tägliche Wartung schnell und bequem erreichen können. Viele Elemente – z. B. die Schmiernippel, Ölstandsanzeigen und Kraftstofffilter – sind vom Boden aus erreichbar.

Über die LCD-Multifunktionsanzeige können Sie beim Einschalten der Zündung einen Routinewartungsplan festlegen, um Maschinenausfällen vorzubeugen.

Einfache Reinigung

Die schnelle und bequeme Durchführung der Routinewartung ist für produktives Arbeiten unerlässlich. Dank praktischen Funktionen wie der automatischen Drehrichtungsumkehr des Kühlgebläses kann mit Hitachi ZW-5 Radladern besonders lange gearbeitet werden.

Das Gebläse wird alle 30 Betriebsminuten eine Minute lang auf Umkehrlüftung geschaltet, um den Kühler ohne jeden Aufwand reinigen zu können. Unter moderaten Arbeitsbedingungen kann diese Reinigungsfunktion auch manuell gestartet werden. Ein manuelles Reinigen des Kühlers kann bequem und sicher durch den herausklappbaren Lüfter erledigt werden.

Hauptmerkmale

- Tägliche Prüfungen vom Boden aus
- Kühler mit automatischer Drehrichtungsumkehr
- Schneller und unkomplizierter Wartungszugang

SUPPORT CHAIN

Nach der Übergabe des Radladers ZW370-5 an Sie möchten wir sicherstellen, dass die Maschine Ihre Erwartungen am Einsatzort auf Dauer übertrifft. Daher bieten wir über alle unsere europäischen Vertragshändler umfassenden Kundendienst, damit jeder einzelne unserer Kunden erstklassige Unterstützung erfährt. Um Ihre Investition zusätzlich zu schützen, können Sie aus einer Vielzahl an Optionen im Rahmen des Hitachi Support Chain-Programms wählen. Es gibt Ihnen die Flexibilität, aus den nachstehenden Hauptbereichen Ihren ganz persönlichen Serviceplan zusammenzustellen – jeder dieser Bereiche stellt ein Glied in der Kette von Serviceleistungen dar, die Sie von Ihrem Hitachi-Händler erhalten.

Schützen Sie Ihre Investition durch unser Angebot an Kundendienstoptionen

Global e-Service

Der neue Radlader ZW-5 ist mit einem GPRS-Kommunikationssystem ausgestattet*. Dieses System sendet zahlreiche Maschinendaten an den Hitachi-Hauptserver. Über die Global e-Service-Datenbank können Sie auf alle diese Daten zugreifen. Dazu benötigen Sie lediglich eine Internetverbindung und Ihre Anmeldedaten für Global e-Service.

Über Global e-Service können Sie und Ihr Händler die Daten herunterladen und gemeinsam nutzen. So ist ein dezentrales Flottenmanagement möglich. Über die Online-Funktion kann Ihr Händler Ihnen zudem proaktiv vorbeugende Wartungsmaßnahmen und entsprechende Sonderangebote anzeigen.

Aktuelle Informationen zu Ihrem Radlader ZW-5 sind rund um die Uhr verfügbar. Dazu zählen beispielsweise Betriebsdaten wie die Anzahl der Betriebsstunden, der Kraftstoffverbrauch, die Arbeitsmodi und der Standort der Maschine. Mit diesen Informationen senken Sie die Betriebskosten, planen Ihre Einsätze effizienter und bleiben in puncto Maschinenwartung stets auf dem Laufenden. So erzielen Sie eine optimale Leistung bei gleichzeitig minimaler Ausfallzeit.

Technische Unterstützung

Unser erfahrenes und bestens geschultes Serviceteam kombiniert die globale Fachkompetenz von Hitachi Construction Machinery mit der Sprache und den lokalen Gegebenheiten an den Standorten unserer Kunden. Wir verfolgen im Hinblick auf den Kundendienst einen proaktiven Ansatz und sorgen entsprechend für eine laufende Schulung der Händlermitarbeiter. So wird die global verfügbare Fachkompetenz an jeden einzelnen Techniker in unserem Händlernetz weitergegeben.

Erweiterte Garantie und Serviceverträge

Jedes neue Hitachi-Modell ist durch eine vollständige Herstellergarantie abgedeckt. Möglicherweise ist jedoch für Ihren Radlader ZW-5 aufgrund anspruchsvoller Arbeitsbedingungen oder zur Reduzierung der Reparaturkosten ein Zusatzpaket erforderlich. Unsere Händler bieten in diesem Zusammenhang ein erweitertes Garantieprogramm (HELP – Hitachi Extended Life Program) sowie umfangreiche Serviceverträge an – die ideale Möglichkeit zur Leistungsoptimierung Ihres neuen Radladers ZW-5.

Ersatz- und Austauschteile

Hitachi hat verschiedene Teile und Bauteile für Ihre spezifischen Anforderungen im Angebot. Neben unseren Originalteilen bieten wir folgende Optionen an:

- Wenn Ihre Maschinen schon mehrere Betriebsjahre hinter sich haben, kann Ihnen Hitachi einen zweiten Satz Originalteile zu attraktiven Preisen anbieten.
- Für anspruchsvolle Anwendungen oder Umgebungen hat Hitachi besonders leistungsstarke Teile im Angebot.
- Wenn Sie nach einer wirtschaftlichen Lösung für einen vorbeugenden Austausch suchen, sind unsere Austauschteile die ideale Wahl.

Wie Sie sich auch entscheiden, Sie können sich in jedem Fall auf die bewährte Qualität und Garantie von Hitachi verlassen.

Weitere Informationen zu den obigen Angeboten erhalten Sie bei Ihrem Hitachi-Händler.

SUPPORT CHAIN

** Das GPRS-Kommunikationssystem gehört zur Standardausstattung der neuen ZW-Radlader. Die Verfügbarkeit des Kommunikationssystems hängt jedoch von den Lizenzauflagen in Ihrem Land ab. Wenn Sie weitere Informationen wünschen, oder ein Global e-Service-Konto beantragen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Hitachi-Händler.*

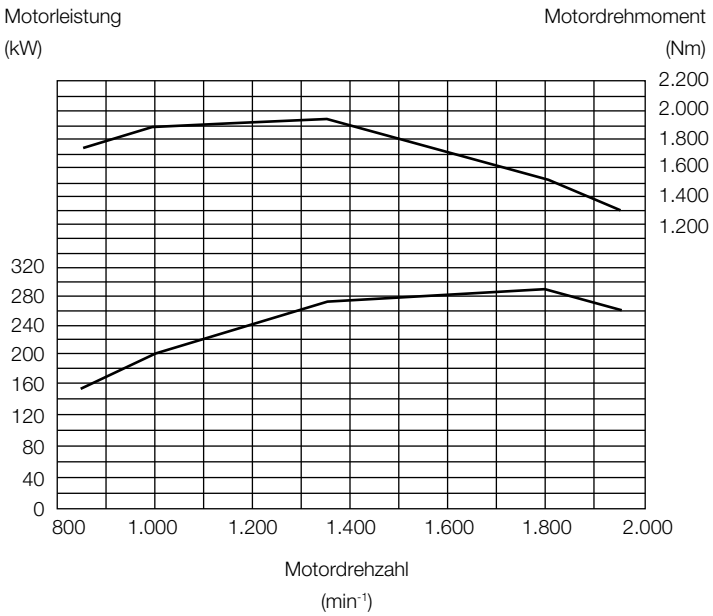
Hauptmerkmale

- Überprüfung sämtlicher Maschinen rund um die Uhr von Ihrem Büro aus
- Dezentrale Kraftstoffkontrolle
- Überprüfung der aktuellen und früheren Maschinenstandorte und der Maschinenbewegungen
- Anzeige des Wartungsstatus und der auszutauschenden Teile für alle Maschinen
- E-Mail-Benachrichtigungen bei Maschinenwarnungen, unerwarteten Maschinenbewegungen usw.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Modell	Isuzu 6WG1
Typ	4-Takt wassergekühlt, Direkteinspritzung
Ansaugung	Turbolader und Ladeluftkühler
Nachbehandlung	Schalldämpfer mit Partikelfilter
Anzahl der Zylinder	6
Maximale Leistung	
Brutto	290 kW (394 PS) bei 1.800 min^{-1} (U/min)
ISO 9249, netto	289 kW (393 PS) bei 1.800 min^{-1} (U/min)
Maximales Drehmoment	1.940 Nm bei 1.350 min^{-1} (U/min)
Bohrung und Hub	147 mm x 154 mm
Hubraum	15,68 l
Batterien	2 x 12 V
Luftfilter	Doppeltrockenluftfilter mit Durchlassanzeige



ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Drehmomentwandler, Planetensatz-Lastschaltautomatikgetriebe mit elektronischer Steuerung und wählbaren Fahrprogrammen.
Drehmomentwandler	Einstufig, einphasig, drei Elemente mit Überbrückungskupplung
Hauptkupplung	Mehrscheiben im Ölbad; hydraulisch
Kühlsystem	Zwangsumlauf
Fahrgeschwindigkeit* (vorwärts / rückwärts)	
1.	6,1 / 6,6 km/h
2.	11,4 [12,3] / 12,3 km/h
3.	19,4 [21,7] / 20,9 km/h
4.	35,9 [38,0] km/h / —

*Mit 29.5 R25 (L3) Reifen
Daten für Power-Modus und Standardmodus sind identisch.
[ ]: Daten bei aktivierter Überbrückungskupplung

ACHSE UND ENDANTRIEB

Antriebssystem	Vierradantrieb
Vorder- und Hinterachse	Schwimmend
Vorne	Am Vorderrahmen befestigt
Hinten	Zentrale Drehzapfenlagerung
Untersetzungs- und Differenzialgetriebe	Zweistufiges Differenzial mit Drehmomentausgleich (TPD) serienmäßig; Lamellen-Selbstsperrdifferenzial (LSD) optional
Achspendelwinkel	Gesamt 24° (+12°,-12°)
Endantrieb	HD-Planetengetriebe an Radträgern

REIFEN

Reifengröße	29.5 R25 (L3)
Optional	Siehe die Übersichten zu den Standard- und Sonderausrüstungen

BREMSEN

Betriebsbremse	Im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen 4 Rädern, außen an Achszapfen montiert. Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage
Lamellen-Feststellbremse	Federbetätigt und hydraulisch lösend, im Vorderachsen-Antriebsstrang untergebracht

LENKUNG

Typ	Knicklenkung
Lenkeinschlag	Nach jeder Seite 37° ; insgesamt 74°
Zylinder	Doppelwirkende Zylinder
Anzahl x Bohrung x Hub	2 x 90 mm x 600 mm

HYDRAULIKSYSTEM

Steuerung von Hubarm und Schaufel über 2 Hebel

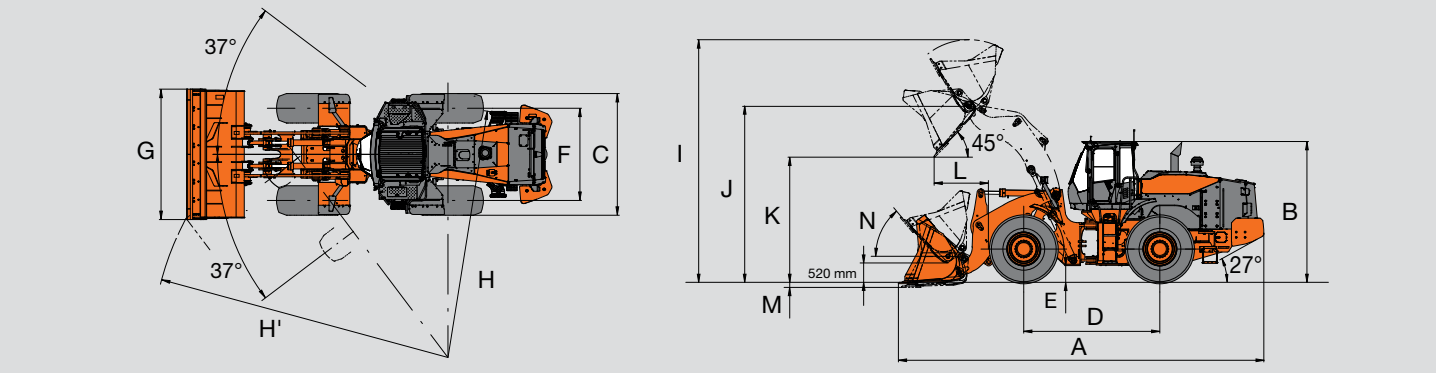
Hubarmsteuerung	Vierwegeventil; Heben, Halten, Senken und Schwimmstellung
Schaufelsteuerung mit Positionierautomatik	Dreiwegeventil; Einkippen, Halten, Auskippen
Hauptpumpe (zugleich Lenkungspumpe)	Axialkolbenpumpe mit variablem Schluckvolumen
Maximaler Durchfluss	355 l/min bei 1.950 min^{-1} (U/min)
Maximaler Druck	31,4 MPa
Lüfterpumpe	Axialkolbenpumpe mit variablem Schluckvolumen
Maximaler Durchfluss	133 l/min bei 1.950 min^{-1} (U/min)
Maximaler Druck	22,5 MPa
Hydraulikzylinder	
Typ	Doppelt wirkend
Anzahl x Bohrung x Hub	Hubarm: 2 x 160 mm x 1.027 mm Schaufel: 2 x 130 mm x 656 mm
Filter	Hauptstromfilter, 15-Mikron-Rücklauffilter im Hydrauliköltank
Hydraulikspielzeiten	
Hubarm anheben	6,8 s (6,3 s)
Hubarm absenken	4,5 s (4,5 s)
Schaufel auskippen	1,2 s (1,2 s)
Gesamtzeit	12,5 s (12,0 s)

( ): Daten für Power-Modus

SERVICE-FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	438,0 l
Motorkühlmittel	68,0 l
Motoröl	52,0 l
Drehmomentwandler und Getriebe	70,0 l
Vorderachsdifferenzial und Radnaben	110,0 l
Hinterachsdifferenzial und Radnaben	110,0 l
Hydrauliköltank	178,0 l

ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN



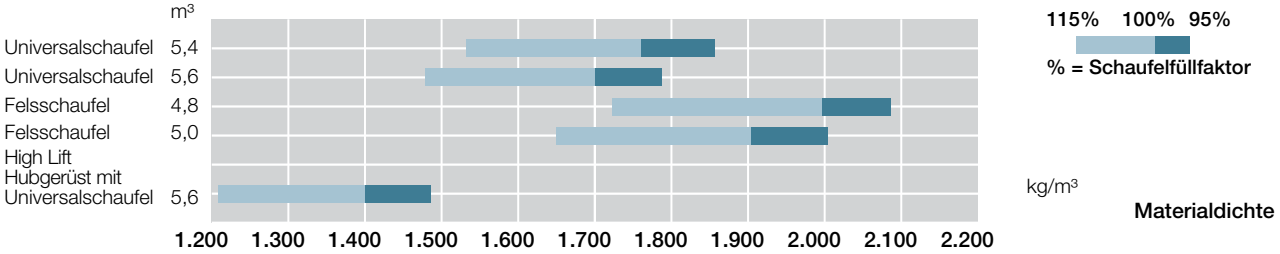
Schaufeltyp			Standardhubgerüst				High Lift Hubgerüst
			Universalschaufel		Felsschaufel		Universalschaufel
			Gerade Schneide		Gerade Schneide	V-Schneide	Gerade Kante
			Mit Unterschraubmesser Schneidkante	Mit angeschraubten Zähnen	Mit angeschraubten Zähnen	Mit angeschraubten Zähnen	Mit Unterschraubmesser Schneidkante
Schaufelinhalt	ISO gehäuft	m³	5,6	5,4	4,8	5,0	5,6
	ISO gestrichen	m³	4,7	4,6	4,1	4,3	4,7
A Gesamtlänge		mm	9.675	9.825	9.830	10.010	10.090
B Gesamthöhe		mm	3.730				
C Breite über Reifen		mm	3.220				
D Radstand		mm	3.600				
E Bodenfreiheit		mm	440				
F Spurweite		mm	2.440				
G Schaufelbreite		mm	3.450	3.465	3.465	3.465	3.450
H Wenderadius (Mittellinie des Außenreifens)		mm	6.605				
H' Wenderadius über Schaufelecke		mm	7.850	7.910	7.915	7.915	8.035
I Gesamthöhe		mm	6.420	6.420	6.455	6.455	6.840
J Höhe Schaufeldrehbolzen, Maximalhub		mm	4.655				5.070
K Auskipphöhe bei 45 Grad, Maximalhub		mm	3.310	3.185	3.180	3.050	3.725
L Reichweite bei 45 Grad, Maximalhub		mm	1.440	1.520	1.530	1.650	1.480
M Schürftiefe (horizontaler Schürfwinkel)		mm	135	160	165	165	130
N Max. Schaufel-Rückkippwinkel in Transportstellung		Grad	50				49
Statische Kipplast*	Gerade	kg	24.670	25.100	24.350	24.060	20.970
	Geknickt 37 Grad	kg	21.490	21.870	21.210	20.960	18.270
Reißkraft		kgf	24.790	26.620	26.420	22.750	24.480
		kN	243	261	259	223	248
Betriebsgewicht*		kg	33.850	33.680	34.170	34.300	34.210

Hinweis: Alle Angaben zu Abmessungen, Gewicht und Leistung basieren auf ISO 6746-1:1987,ISO 7137:2009 und ISO 7546:1983.
: Die mit einem markierte statische Kipplast und das Betriebsgewicht verstehen sich einschließlich 29.5 R25 (L3) Reifen (ohne Ballast) mit Schmiermittel, vollem Kraftstofftank und Fahrer.
Die Maschinenstabilität und das Betriebsgewicht hängen vom Gegengewicht, der Reifengröße sowie anderen Anbaugeräten ab.

GEWICHTSÄNDERUNG

Optionale Ausrüstung		Betriebsgewicht (kg)	Kipplast (kg)		Gesamtbreite (mm) (Reifenflanken)	Gesamthöhe (mm)	Gesamtlänge (mm)
			Gerade	Max. geknickt			
Reifen	29.5R25(L3)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	29.5R25(L4)	+ 440	+ 320	+ 280	+ 20	+ 35	- 30
	29.5R25(L5)	+ 870	+ 620	+ 540	+ 10	+ 40	- 35
	29.5-25-28PR(L3)	- 10	- 10	- 10	+ 15	± 0	± 0
	29.5-25-28PR(L4)	+ 570	+ 410	+ 360	+ 25	± 35	- 30
	29.5-25-28PR(L5)	+ 950	+ 680	+ 600	+ 25	± 40	- 35
Unterbodenschutz (hinten)		+ 90	+ 90	+ 80	± 0	± 0	± 0
Unterbodenschutz (vorne und hinten)		+ 200	+ 140	+ 120	± 0	± 0	± 0

SCHAUFELAUSWAHL



AUSRÜSTUNG

●..... Standardausrüstung ○..... Sonderausrüstung

KABINE

Verstellbare Lenksäule mit POP-UP	●
Beheizbarer luftgefederter Sitz mit Kopfstütze: Textil, hohe Rückenlehne; Federdämpfung, Sitzneigung, Sitztiefe, Gewicht und Körpergröße, Längsposition, Lehnenneigung, Armlehnenwinkel, Kopfstützenhöhe und -winkel sowie Lendenwirbelstütze einstellbar	●
UKW/MW-Radio mit AUX-Eingang für digitales Audiogerät	●
Aschenbecher, Zigarettenanzünder	●
Klimaautomatik	
mit einzelnem Einlassfilter	●
mit doppeltem Einlassfilter	○
Kleiderhaken	●
Entfroster vorne/hinten	●
Handschuhfach	●
Rückspiegel	
Innen (2)	●
Außen (2)	●
Sicherheitsgurt, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): mehrschichtige Isolierung, montiert für Lärm-, Vibrationsdämpfung	●
Gummibodenmatte	●
Lenkung	
Lenkrad	●
Lenkhebel	○
Stauraum	
Becherhalter	●
Halter für digitales Audiogerät (z. B. iPod)	●
Dokumentenhalter	●
Kühl- und Wärmebox	●
Heckkamera und Monitor	●
Tasche in der Rückenlehne des Sitzes	●
Sonnenblende	●
Lenkrad mit Drehknopf	●
Getöntes Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbundglas; Sonstige: gehärtet	●
Waschanlage für Front- und Heckscheibe	●
Front- und Heckscheibenwischer	●

ELEKTRISCHES SYSTEM

Rückfahralarm	●
Batterien	
Standardbatterien (147 Ah - 930 A)	●
Hochkapazitätsbatterien (185 Ah - 1170 A)	○
Batterietrennschalter	●
Steuersystem für automatische Motorabschaltung	○
Diebstahlsicherung	○
12 V-Stromversorgung	○

KÜHLSYSTEM

Automatischer Umkehrlüfter mit Thermosteuerung	●
Lüfterschutz	●
Kühler	
Kühler mit Standard-Lamellenabstand	●

BELEUCHTUNG

Brems- und Heckleuchten	●
Abstandsleuchten	●
Fahrscheinwerfer	●
Fahrtrichtungsanzeiger mit Warnblinkanlage	●
Arbeitsscheinwerfer	
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, vorn (2)	●
Heckscheinwerfer in Seitenabdeckung des Kühlergrills (2)	●
Zusatzscheinwerfer auf Kabine, vorn (2)	○
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, hinten (2)	○

ANTRIEBSSTRANG

Automatisches Lastschaltgetriebe	●
Getriebeneutralschalter	●
Differenzial	
Differenzial mit Drehmomentausgleich (TPD), vorn und hinten	●
Lamellen-Selbstsperrdifferenzial (LSD), vorn und hinten	○
Down-Shift-Schalter (DSS)	●
Vorwärts-/Rückwärtshebel	●
Vorwärts-/Rückwärtswahlschalter	●
Überbrückungskupplung (Drehmomentwandler)	●
Schalter für den Power-Modus	●
Power-Schnellschalter	●
Traktionskraftsteuerung	●
Wahlfunktion für Fahrantrieb (Auto1 - Auto2)	●

MOTOR

Lufteinlass	
Zyklonvorfilter Motoransaugluft (Sy-Klone)	●
Luftfilter-Doppelelement	●
Motorölfilter	●
Motoröl-Ablassstutzen	●
Kraftstoffvorfilter (Patrone)	●
Kraftstoffhauptfilter	●

ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Anzeige: Kühlmitteltemperatur, Kraftstoffstand	●
Kontrollleuchten: Abstandsleuchten, Bedienhebelverriegelung, Kraftstoffstand, Fernlicht, Feststellbremse, Vorheizung, Blinker, Arbeitsscheinwerfer	●
Anzeigen am Multifunktionsmonitor: Klimaanlage, Bremsautomatik, Bremsflüssigkeitsdruck, Uhr, Getriebeneutralschalter, automatische Hubarmsteuerung für obere und untere Endlage, ECO-Betrieb, Lüfterumkehrfunktion, V-N-R/Schaltstellung, Vorwärts-/Rückwärtswahlschalter, Haltebetrieb, Betriebsstundenzähler, Überbrückungskupplung, Abgasfilter, Kilometerzähler, Power-Modus, Schwingungsdämpfung, Sicherheitsgurt, Fahrgeschwindigkeit, Drehzahl, Traktionskraftsteuerung, Automatikschaltung, Getriebeöltemperatur	●
Warnleuchten: Luftfilter verstopft, Bremsautomatik, niedriger Bremsflüssigkeitsdruck, Fehler im Kommunikationssystem, Entladewarnung, niedriger Motoröldruck, Motorwarnung, Hydraulikölstand, niedriger Lenkhydrauliköldruck, Überhitzung, Getriebewarnung	●

BREMSSYSTEM

Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage	●
im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen 4 Rädern	●
Federbelastete und hydraulisch gelöste Feststellbremse	●

Standard- und Sonderausrüstung kann von Land zu Land variieren. Kontaktieren Sie diesbezüglich Ihren Hitachi-Händler.

HYDRAULIKSYSTEM

Automatischer Schaufelpositionierer (automatische Rückkehr zur Schürfsteuerung)	●
Bedienhebel	
für 2-Schieber-Steuerventil	
2 Hebel	●
Multifunktionshebel (MF-Hebel)	○
für 3-Schieber-Steuerventil	
2 Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion	
- Anordnung innen (3. - Schaufel - Hubarm)	○
- Anordnung außen (Schaufel - Hubarm - 3.)	○
MF-Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion	○
Schalter für Bedienhebelverriegelung	●
Automatische Hubarmsteuerung für obere und untere Endlage	●
Hydraulikfilter	●
Hubarm-Schwimmstellungssystem	●
Tank-Sichtanzeige	●
Schwingungsdämpfungssystem (Typ AUS-AUTO)	●

REIFEN

29.5 R25 (L3)	●
29.5 R25 (L4)	○
29.5 R25 (L5)	○
29.5-25-28 PR (L3)	○
29.5-25-28 PR (L4)	○
29.5-25-28 PR (L5)	○

VERSCHIEDENES

Sicherheitsriegel für Knicklenkung	●
Unterbodenschutz (anschraubbar, vorne und hinten)	○
Schaufelzylinderschutz	○
Gegengewicht, integriert	●
Zugstange mit Kipphebel	●
Notlenkpumpe	●
Kotflügel	
für 29.5R25	
Vorne und hinten voll abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern	○
Vorne und hinten halb abgedeckte Kotflügel	●
Vorne und hinten halb abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern	○
für 29.5-25-28PR	
Vorne und hinten voll abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern	○
Vorne und hinten halb abgedeckte Kotflügel	○
Vorne und hinten halb abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern	○
Global e-Service	●
Hubgerüst	
Standard-Hubgerüst	●
High Lift Hubgerüst	○
Hub- und Verzurrösen	●
Borddatensteuermodul	●
Gegen Diebstahl gesichert	
Batterieabdeckung mit Verriegelung	●
Verschließbare Motorhaube	●
Verschließbarer Kraftstofftankdeckel	●
Diebstahlsicherung*	○

* Hitachi Construction Machinery haftet nicht für Diebstahl; entsprechende Schutzsysteme minimieren lediglich das Diebstahlrisiko.

Hitachi Construction Machinery verfügt über eine exzellente technologische Fachkompetenz und trägt als zuverlässiger Partner mit modernsten Lösungen und Dienstleistungen zum Geschäftserfolg von Kunden auf der ganzen Welt bei.

Hitachi Umweltschutz Vision 2025

Mit der Umweltschutz Vision 2025 peilt die Hitachi Group die Reduzierung ihrer jährlichen CO2-Emissionen an. Ziel von Hitachi ist eine globale Produktion von Baumaschinen mit dem Ziel der Reduzierung der Umweltbelastung über die Betriebsdauer sämtlicher Produkte. Weiterhin ist das Unternehmen dem Bestreben einer nachhaltigen Gesellschaft verpflichtet und engagiert sich entsprechend in den drei Kernfeldern Vermeidung des Klimawandels, Recycling von Ressourcen und Stabilisierung des Ökosystems.

Geringere Umweltbelastung mit dem neuen ZW

Hitachi beschreitet zur Reduzierung der CO2-Emissionen sowie zur Bekämpfung des Klimawandels einen grünen Weg in Übereinstimmung mit LCA*. Im neuen ZW kommen zahlreiche technologische Neuerungen zum Einsatz, beispielsweise der neue Standardmodus mit verbesserter Kraftstoffeffizienz. Hitachi ist schon seit langer Zeit um das Recycling von Bauteilen bemüht, beispielsweise von in Wasserkühlern und Ölkühlern verbauten Aluminiumteilen. Kunststoffteilesind speziell zur Wiederverwendung gekennzeichnet.

*Life Cycle Assessment – ISO 14040

Vor dem Einsatz der Maschine (einschließlich dem Satellitenkommunikationssystem), in einem anderen Land als dem Bestimmungsland sind eventuell Modifikationen erforderlich, damit die Maschine die örtlichen Bestimmungen (einschl. Sicherheitsvorschriften) und Gesetze erfüllt. Daher dieses Fahrzeug weder exportieren noch außerhalb des Bestimmungslandes einsetzen, bevor nicht die Erfüllung der örtlichen Bestimmungen sichergestellt ist. Bei Fragen zur Einhaltung der Bestimmungen wenden Sie sich bitte an Ihren HITACHI-Händler.
Diese Spezifikationen können unangekündigt geändert werden.

Die Abbildungen und Fotografien zeigen die Standardmodelle und können Sonderausrüstungen, Zubehör und alle Standardausrüstungen mit einigen Farb- und Eigenschaftsunterschieden enthalten. Lesen und verinnerlichen Sie die Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch, um einen einwandfreien Betrieb der Maschine zu gewährleisten.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KL-DE053EUP

Gedruckt in Europa